

FTA 체결에 따른 중국 청도항의 경쟁우위전략에 관한 연구

손판도
동아대학교
(pdsohn@dau.ac.kr)
왕호
동아대학교

본 논문에서는 중국과 각 국가간의 FTA 체결에 따른 중국 청도항의 경쟁우위전략에 대한 결과를 제시한다. 중국 경제는 최근 지속적인 성장을 거듭하여 세계경제 및 동북아시아 교역 중심으로 부상하고 있다. 이러한 경제성장에 따른 물류산업도 눈부시게 성장하고 있으며 중국정부의 물류에 대한 투자와 물류현대화 전략으로 중국 항만의 경쟁우위가 강화되고 있지만 중국 내 및 동북아시아 내에서 각 국가 간 항구 및 각 국가 내 항구들과 상호 경쟁이 증가하고 있는 실정이다. 중국 청도항은 한국, 일본 및 중국 간의 항만을 통한 지역적 이점을 가졌기 때문에 지리적 경쟁우위전략을 수립하는 것이 무엇보다 중요하다. 청도항의 경쟁우위전략으로는 본 논문에서는 다음과 같이 제시된다. 첫째, 지리적 전략의 가치를 실현시키는 것이 중요하다. 즉 청도항은 중국 내에서도 동북, 화북, 화동 등 주요 경제지역과 연결되어 있을 뿐만아니라 한국 및 일본과도 지리적 이점이 매우 높아 물류비용을 획기적으로 감소시킬 수 있는 발판을 마련할 수 있다. 둘째, 항만비용 관점에서 청도항은 다른 항만에 비하여 노동력이 많아 관련비용이 낮다. 셋째, 지리적 이점뿐만 아니라 많은 물류공간이 필수적인 물류산업에서 청도항은 큰 컨테이너 장치 및 컨테이너 수리를 위한 면적이 매우 넓다.

핵심주제어 : 청도항, 항만물류, 지리적 이점, 경쟁적 우위

